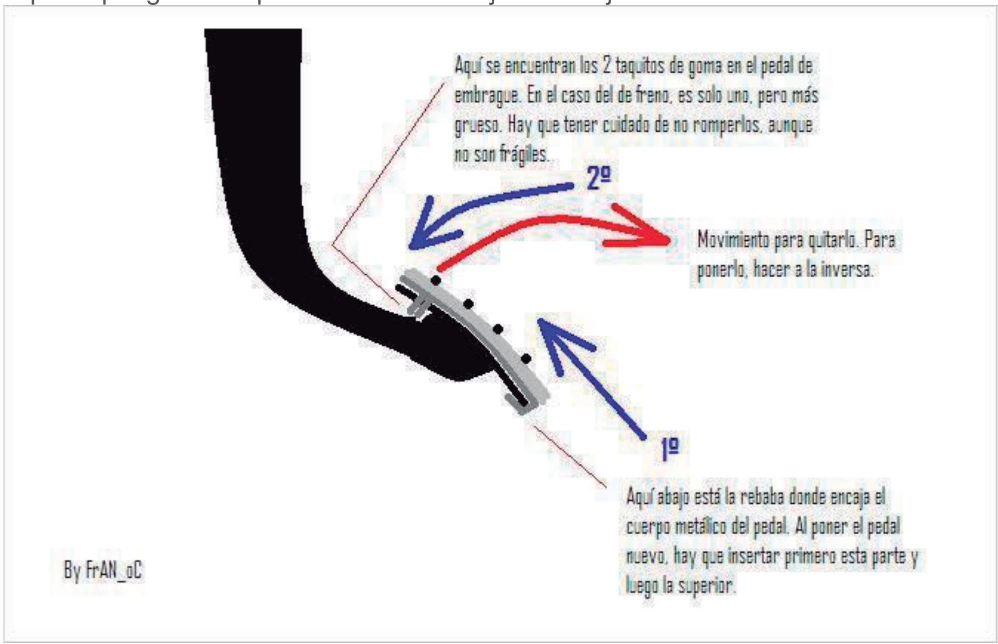
BRICO PEDALES DEPORTIVOS (OCTAVIA RS)

1. Desmontaje / montaje de los pedales de freno y embrague

Es muy sencillo desmontar estos pedales, ya que para sujetarse solo llevan unos tacos de goma insertados por unos agujeros y una rebaba que rodea el cuerpo metálico del pedal en la parte inferior. Con tirar de la parte posterior del pedal hacia arriba, el pedal sale solo.

Aquí os pongo un esquema de desmontaje / montaje:



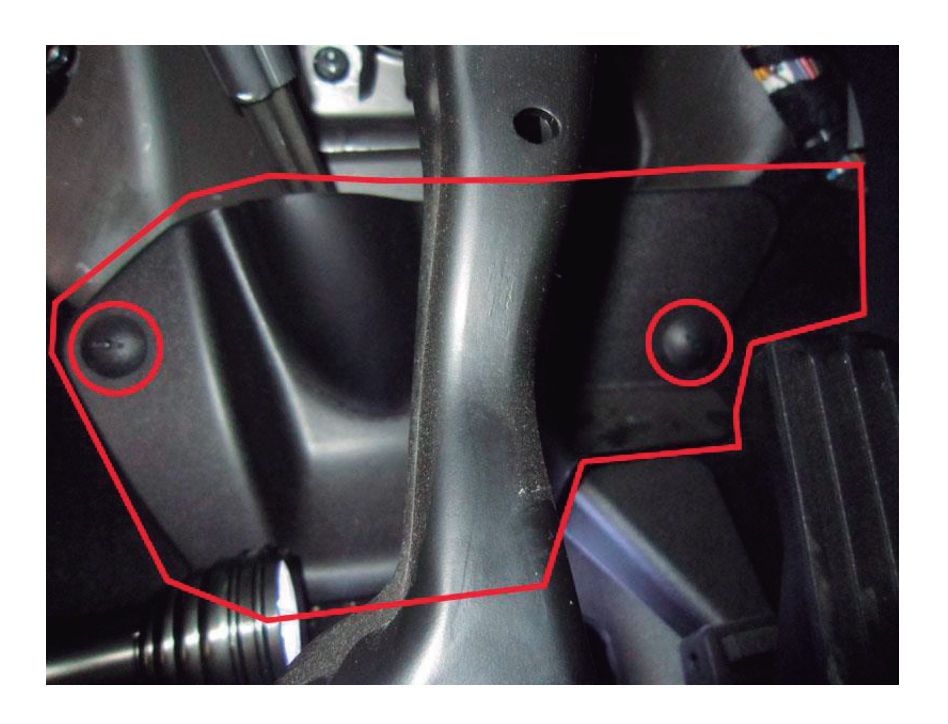
- En rojo para desarmarlo
- En azul para armarlo

Para montarlo, solo debemos primero encajar la parte metálica del pedal, dentro de la funda en la parte de abajo, y luego insertar los tacos de goma por sus agujeros correspondientes. Después, con estirar de ellos con un alicate para que terminen de encajar las pestañitas que tienen es suficiente.

2. Desmontaje / montaje del pedal de acelerador (electrónico)

Ahora vamos con el más complicado el acelerador.

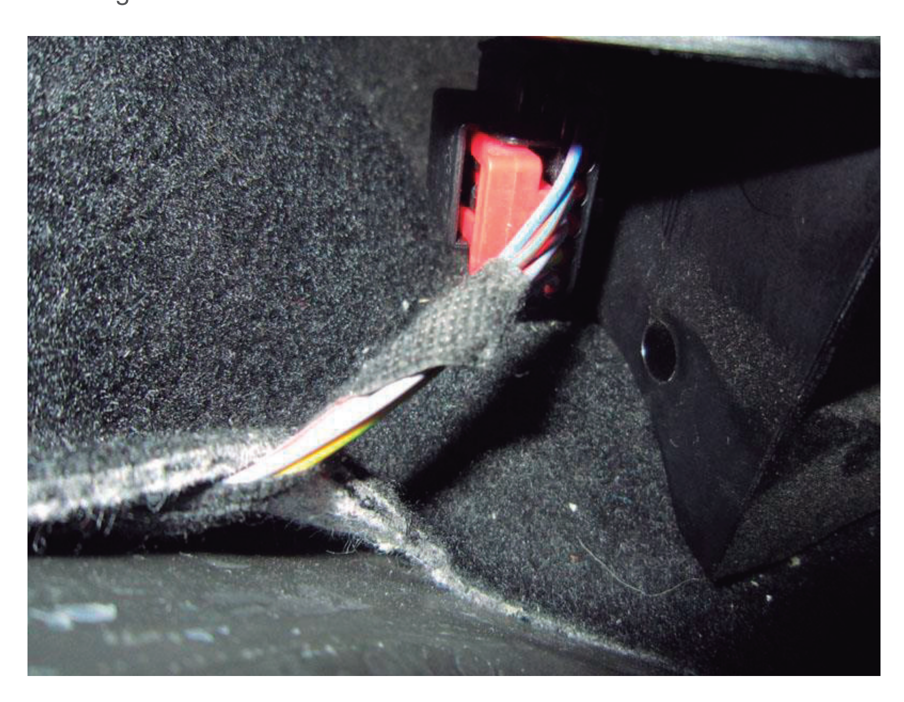
Primero debemos quitar, para poder trabajar más a gusto (es opcional), la tapa que cubre la articulación de la columna de dirección (marcada con un borde rojo en la foto). Es la tapa que hay detrás del pedal de freno, de plástico. Va sujeta con 2 tuercas de plástico que se quitan fácilmente con un destornillador plano (señaladas con círculos rojos).



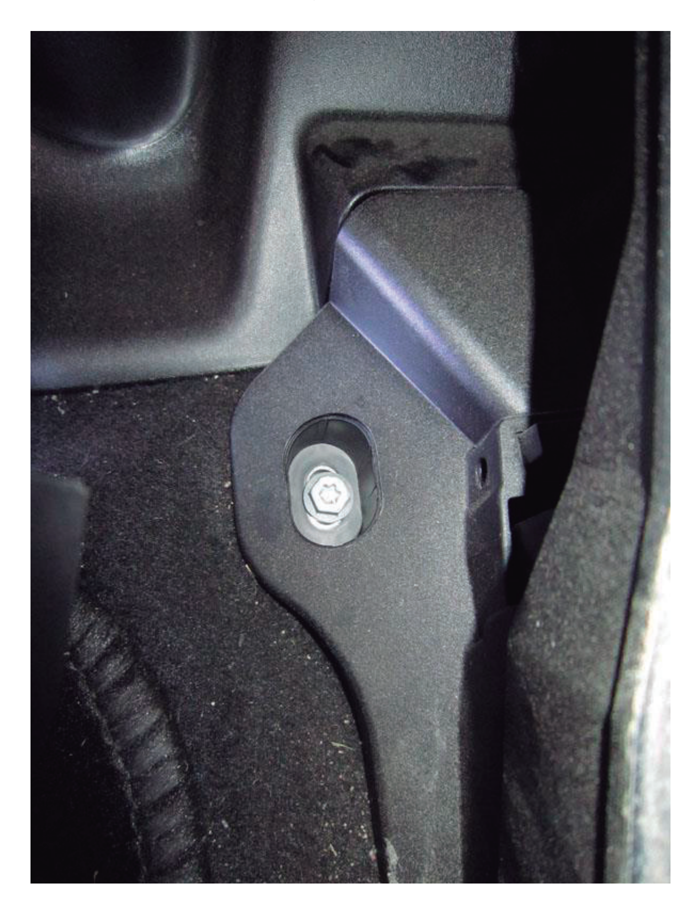
Después hay que retirar el conector del acelerador electrónico (hacedlo con el contacto quitado, por si las acaso) En esta primera foto se ve donde esta escondido el conector.



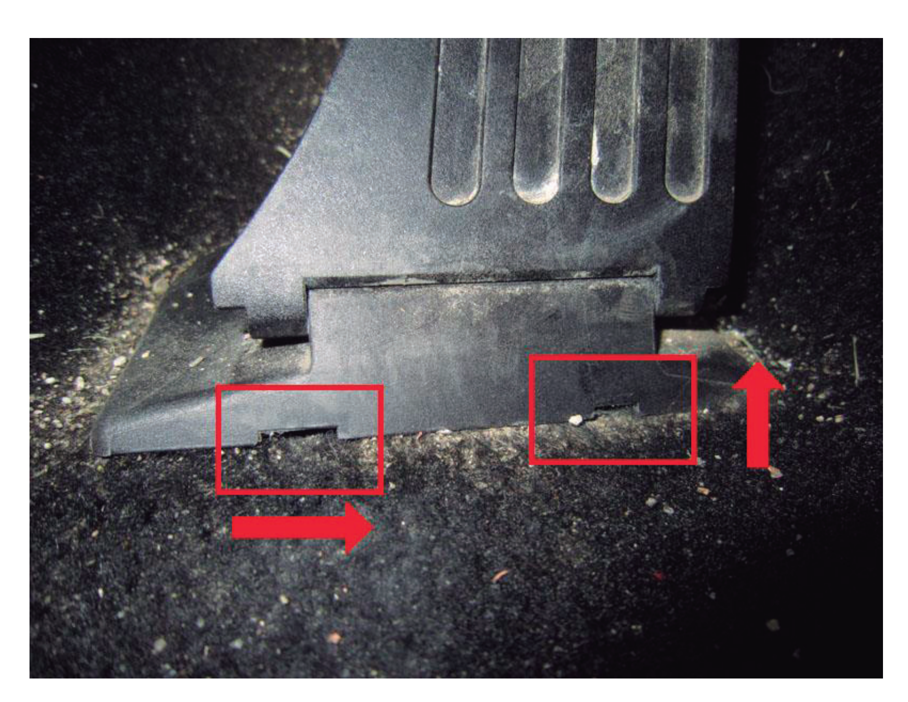
En la siguiente foto se ve el conector.



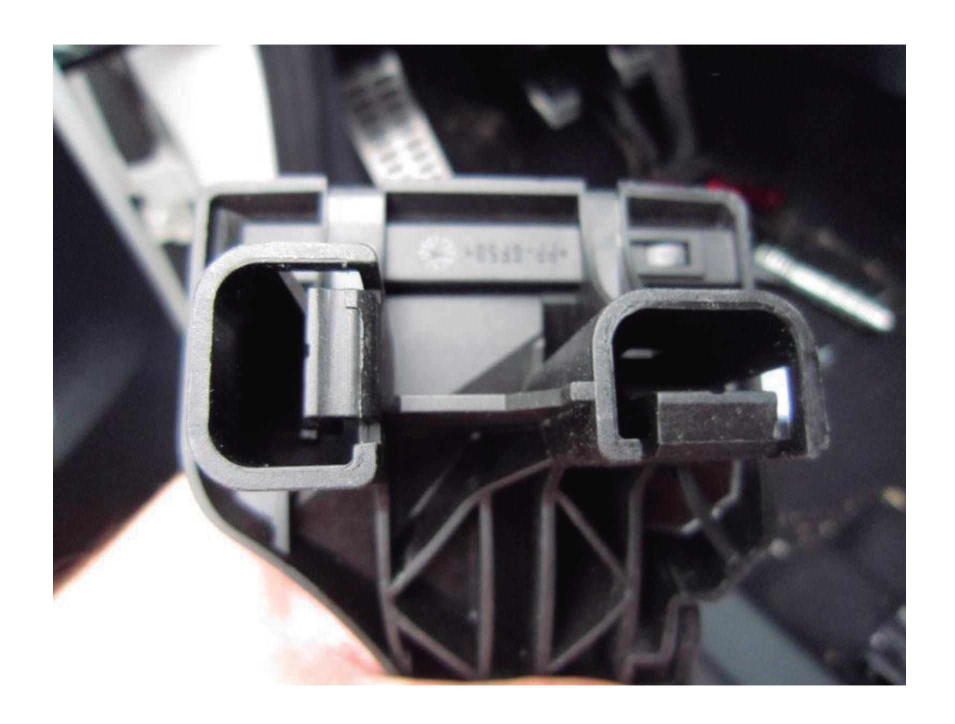
Una vez hecho esto, hay que retirar una tapita que da acceso al siguiente tornillo (es torx).



Ahora una vez que hayamos quitado el tornillo, simplemente tendremos que introducir un destornillador plano por 2 muescas que tiene en su base para desbloquear unas pestañas que lo sujetan al suelo.
Una de ellas es hacia la derecha y la otra hacia delante. En las fotos podéis ver el detalle del soporte y las pestañas del dichoso pedal.



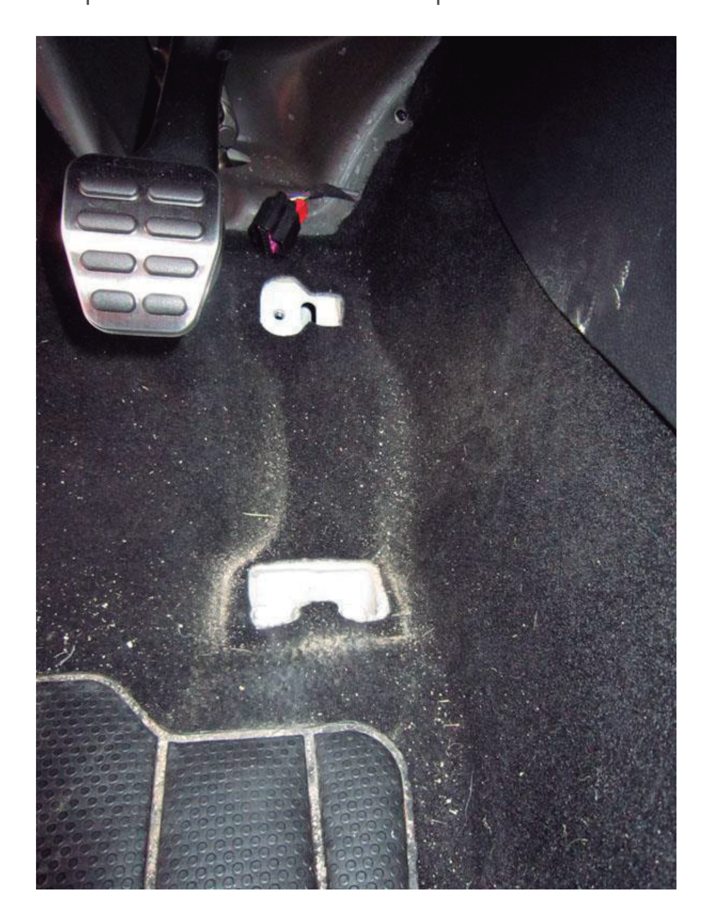




En esta imagen se ve los soportes donde va enganchado el acelerador.



Y aquí la zona con el acelerador quitado.



El montaje es el proceso, pero a la inversa. Esta vez mucho más fácil.
Primero lo encajamos en el suelo. Después ponemos el tornillo. Y por último conectamos el conector al acelerador y ponemos la tapita que tapa el tornillo.

Y el resultado final es este.

